

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

NÁZEV STAVBY: **REKONSTRUKCE VOZOVKY V UL. KARLA ČAPKA**

MÍSTO STAVBY: **TEPLICE, KARLA ČAPKA
KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ TEPLICE, OD ULICE VRCHLICKÉHO AŽ K ULICI
BAAROVA**

INVESTOR: **STATUTÁRNÍ MĚSTO TEPLICE, NÁMĚSTÍ SVOBODY, 241 595 TEPLICE**

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: **RAPID MOST SPOL. S R.O., MARŠ. RYBALKA 1020, 434 01 MOST**

DRUH DOKUMENTACE: **DUR, DSP, DPS**

DATUM: **10/2018**

ZAKÁZKA Č.: **129-2018**



VYPRACOVAL: ING. KAREL HÁJEK
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB
ČKAIT – 0402137

POUŽITÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

Pro zpracování požárně bezpečnostní řešení (PBR) bylo použito na základě vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. (vyhláška 23), a vzhledem k okolní zástavbě kmenové ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb (PBS) – Nevýrobní objekty (02). Vzhledem k charakteru stavby a v souladu s ustanovení § 41 odst. 4 vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky 221/2014 Sb., je rozsah PBR přiměřeně snížen jen na hodnocení PBS podle písm. a) b), i), j) a h) § 41 odst. 2 vyhlášky o požární prevenci.

Podklady ke zpracování:

- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavební řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška 23,
- vyhláška o požární prevenci,
- projektová dokumentace, viz úvodní strana PBR,
- konzultace a korespondence s projektanty akce,
- www.mapy.cz, www.cuzk.cz.

Seznam použitých shora neuvedených norem:

- ČSN 73 0804 PBS - Výrobní objekty (04),
- ČSN 73 0873 PBS - Zásobování požární vodou (73),
- ČSN 73 0831 PBS - Shromažďovací prostory (31),
- ČSN 75 5025 Orientační tabulky rozvodné vodovodní sítě (25).

STRUČNÝ POPIS STAVBY A HODNOCENÍ ASPEKTŮ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI STAVBY

Účelem stavby je celková rekonstrukce konstrukčních vrstev stávající vozovky, včetně úpravy a doplnění stávajících žulových obrubníků, obnovení odvodnění, vyznačení vodorovného dopravního značení - parkovací pruhy. Stavba se nachází v katastrálním území Teplice, plochy navazují na zastavěnou část. Zájmové plochy tvoří stávající zpevněná plocha a zeleň.

Jedná se o stávající komunikaci v ulici Karla Čapka, úsek je vymezen od ulice Vrchlického až k ulici Baarova v délce cca 431 m. Komunikace je navržena v tloušťce 450 mm, kryt asfaltobeton ACo11. Součástí stavby je dále vymezení a vyznačení jízdních a parkovacích pruhů, výjezdů a vjezdů do vedlejších ulic. Úsek od ulice Vrchlického k ulici Potěminova je navržen-zachován jako obousměrný, šířka jízdního pruhu je 3,25 m, celková šířka vozovky 6,50 m šířka jednostranného parkovacího pruhu je 2,25 m včetně vodicí čáry. Úsek od ulice Potěminova k ulici Baarova je navržen-zachován jako jednosměrný, šířka jízdního pruhu na cca polovině úseku komunikace je 3,50 m, šířka oboustranného parkovacího pruhu je 2,25 m včetně vodicí čáry. Druhá polovina úseku je z důvodu zachování nástupních ploch pro jednotky požární ochrany u objektů na pozemcích p.č. 1299/3,

1299/4, 1299/5 a 1301/1 v původní šíři bez jednostranného parkovacího pruhu. Vozovka má v tomto úseku šířku 5,5 a 5,75 m. Jednostranný parkovací pruh zde prochází stále ve stejné šířce šířku 2,25 m. Svislé dopravní značení zůstává zachováno stávající. V nároží křižovatky Vrchlického - Karla Čapka je navržen přechod pro chodce, šířka 4,0 m a délka 10,0 m mezi vodicími čarami. Přechod bude vybaven signálním a varovným pásem z reliéfní dlažby, barva reliéfní dlažby musí být odlišná od stávajícího krytu. Návrh podélného profilu nové nivelety vozovky vychází ze stávající konfigurace terénu a v maximální možné míře kopíruje původní stav v návaznosti na přilehlé zpevněné plochy. Plochy jsou uzavřeny do žulových obrubníků. Stávající žulové obrubníky budou demontovány, očištěny, a zpětně osazeny. Poškozené budou nahrazeny, betonové budou vyměněny za žulové. Stávající zpevněné plochy (dlažba) budou částečně rozebrány a přeloženy v šířce 0,50 - 1,00 m z důvodu osazení nové obruby. Konstrukce komunikací jsou navrženy v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací - TP 170 - dodatek. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy Edef,2 pro konstrukci na pláni. Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Stávající tělesa vpustí budou vyměněna za nová. Kanalizační přípojky k uličním vpustím budou v průběhu stavby prověřeny, nefunkční budou nahrazeny.

Stavba nepředstavuje stavební pozemní objekty jejichž požární bezpečnost se navrhuje podle kodexu projektových norem PBS ČSN 73 08XX. Stavba nemá negativní vliv na zajištění PBS okolních pozemních stavebních objektů. Po dokončení stavby budou přístupové komunikace a nástupních plochy pro mobilní techniku jednotek požární ochrany od povídat požadavkům projektových norem PBS. Během realizace stavby se nepředpokládá významné omezení provozu na místních pozemních komunikacích, které jsou přístupovými komunikacemi s pozemním stavebním objektům. Z hlediska PBS se stavbou nezhoršují parametry ani kvalita přístupových komunikací a nástupních ploch ke stavebním objektům v lokalitě. Okolní zástavba je tvořena zejména nevýrobními objekty pro bydlení, služby a občanskou vybavenost s požární výškou převážně do 12 m, jen dva objekty k bydlení na parcelách p.č. 1299/3, 1299/4, 1299/5 a 1301/1 mají požární výšku větší než 12 m.

ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY

Na konstrukce pozemních komunikací, chodníkových ploch, těles dešťových kanalizací apod., nejsou kladeny normativní požadavky PBS, nejedná-li se u komunikací o přístupové komunikace nebo nástupní plochy k pozemním stavebním objektům. Rekonstruovaná vozovka je přístupovou komunikací k pozemním stavebním objektům. Její parametry a kvalita odpovídá požadavkům statě čl. 12.2.X. Vjezdy na pozemky lemující rekonstruovanou komunikaci jsou zachovány původní beze změn. Okolní zástavba je tvořena zejména nevýrobními objekty pro bydlení, služby a občanskou vybavenost s požární výškou převážně do 12 m, jen dva objekty k bydlení na parcelách p.č. 1299/3, 1299/4, 1299/5 a 1301/1 mají požární výšku větší než 12 m. V úseku rekonstruované komunikace před průčelími objektů na uvedených parcelách, tj. před křižovatkou tvaru T ul. Karla Čapka a Baarova bude vypuštěn u jednosměrné komunikace parkovací pruh na pravé straně komunikace ve směru jízdy. V tomto místě přístupová komunikace tvoří současně nástupní plochy k objektům na

uvedených parcelách. Konstrukční řešení nástupních ploch v tomto úseku přístupové komunikace odpovídá čl. 12.4.2 (02). Navržená stavba nezhoršuje možnosti pro vedení hasebního zásahu jednotkami požární ochrany v případě požáru nebo jiné mimořádné události v objektech v lokalitě stavby.

Během stavby nejsou pro zařízení staveniště požadavky na zřízení přístupových komunikací a nástupních ploch pro provedení zásahu jednotek požární ochrany. Sklárky materiálu, deponie výkopku musí být umístěny na staveništi tak, aby vzdálenosti od přístupových komunikací nepřesáhly 20 m ke vchodům stavebních objektů nevýrobního charakteru a nebylo zamezeno vjezdu do areálů mimo veřejné komunikace či na navazující přístupové komunikace v okolí stavby.

ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÉHO HASIVA

Rekonstrukce nebo přeložky veřejných vodovodních řadů využívaných jako víceúčelových zdrojů vody pro požární účely nejsou předmětem této stavby. Pro stavbu ani zařízení staveniště nejsou požadavky na zajištění potřebného množství požární vody ani jiných hasiv. Stavbou nebude zamezeno použití stávajících zdrojů vody pro hašení požárů. Stávající hydrantové systémy na veřejných vodovodních řadech, vyskytují-li se v prostoru staveniště, budou po celou dobu stavby provozuschopné a bude k nim zajištěn přístup pro mobilní požární techniku jednotek požární ochrany alespoň do vzdálenosti 20 m po místních komunikacích. V úseku rekonstruované komunikace nejsou "hydranty pro požární účely", které eviduje správce veřejných vodovodů.

Budou-li na pozemcích dotčených stavbou zjištěny podzemní hydranty, bez ohledu zdali jsou nebo nejsou pro požární účely, budou následně uvedeny do provozu, označeny ve smyslu požadavků projektových norem na veřejné vodovody (25) a jejich poklopy včetně uzavíracích a vypouštěcích souprav vzneseny na úroveň nových komunikací resp. terénu. Hydranty podzemní, které by byly zjištěny na plochách staveniště nebudou během stavby odstavovány z provozu. Nadzemní hydranty, které by se realizací stavby ocitly v tělesech komunikací, chodníků nebo na jiných exponovaných místech ve střetu s navrženými dopravními a inženýrskými objekty, budou přeloženy do zelených pásů poblíž realizovaných zpevněných ploch nebo na jiná neexponovaná místa. Podzemní hydranty nemohou být umístěny v navržených parkovacích pruzích a týká se jich rovněž jejich přeložení na neexponovaná místa, nebo do těles pojezdných částí komunikace. Bude-li vlivem stavby, technicky zamezeno ovládnutí hydrantů na veřejných vodovodních řadech resp. nebude kolem nich zajištěna trvale volná manipulační plocha alespoň o 3 m² pak, musí být tato zařízení pro zásobování požární vodou rovněž přeložena na jiná vhodná místa. Požadavek plyne z čl. 8.2 (73), podle kterého musí být zajištěn trvale volný přístup, pro obsluhu armatur nadzemních i podzemních hydrantů.

VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ

Navrhovaná stavba nepředstavuje pozemní stavební objekty, volné sklady hořlavých látek či otevřená technologická zařízení, od kterých je nutné v rámci jejich požární bezpečnosti a bezpečnosti okolních staveb stanovovat odstupové vzdálenosti a vymezovat požárně nebezpečný prostor. Jedná se o dopravní stavbu.

PBŘ je zpracováno v rozsahu nezbytně nutném pro řízení vedené místně a věcně příslušným stavebním úřadem v rámci povolení stavby při respektování § 41 vyhlášky o požární prevenci.

Před uvedením stavby do užívání budou podle § 46 vyhlášky o požární prevenci orgánu vykonávajícímu státní požární dozor předloženy doklady potvrzující použití výrobků a konstrukcí s požadovanými vlastnostmi z hlediska jejich požární bezpečnosti podle PBŘ (např. doklady o kontrole provozuschopnosti nově zprovozněných hydrantů na veřejném vodovodu, revize elektroinstalace veřejného osvětlení).